



АЭРАЦИОННЫЕ УЗЛЫ РИФ

Санкт-Петербург, 2020г



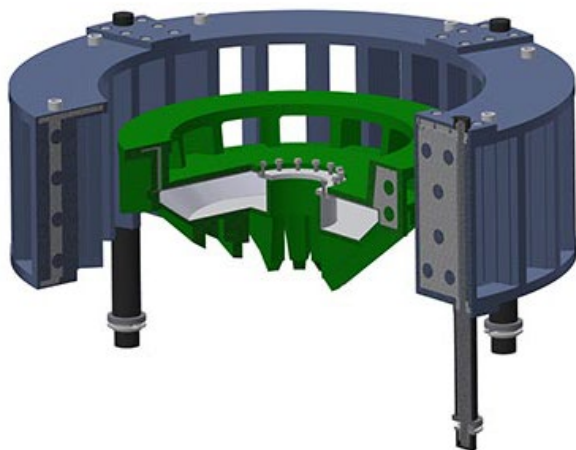
АЭРАЦИОННЫЕ УЗЛЫ

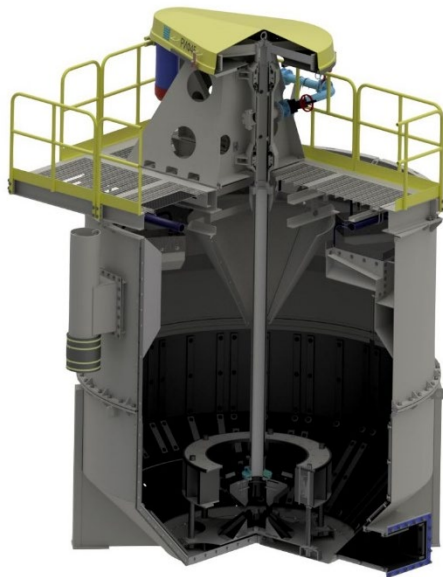
Компания РИВС производит аэрационные узлы для пневмомеханических флотомашин вместимостью камер от **1,2м³** до **300м³**

Аэрационные узлы РИФ могут быть использованы для реконструкции существующего парка пневмомеханических флотомашин любых производителей.

Модернизация отделения флотации с применением аэратора РИФ позволяет улучшить технологические показатели:

- + **повысить качество концентратов,**
- + **снизить потери в хвостах,**
- + **сократить фронт флотации,**
- + **рост производительности по потоку пульпы.**





ОСОБЕННОСТИ

Аэрационный узел РИФ формирует спокойный пенный слой с непрерывным съемом и позволяет флотировать частицы широкого диапазона крупности, в том числе класса +0,2 мм и более. Прирост количества тонкодиспергируемого воздуха на 30% по сравнению с аналогами происходит за счет применяемых методов диспергирования воздуха и вертикальной циркуляции пульпы.

МАТЕРИАЛ

Аэрационные узлы РИФ могут быть изготовлены из:

- + **резиновой вулканизированной смеси,**
- + **полиуретана,**
- + **нержавеющей стали,**
- + **черной стали с покрытием полимочевинной,**
- + и из любого другого материала по требованиям заказчика



ПРЕИМУЩЕСТВА

УНИКАЛЬНОСТЬ

Качественно новые гидроаэродинамические условия, создаваемые аэрационными узлами новой конструкции РИФ за счет оптимальных придонных и восходящих потоков пульпы, позволяют **увеличить количество тонко диспергируемого воздуха и снизить мощность**, потребляемую приводом блока аэратора новой конструкции

Аэрационный узел для больших производительностей

Лучшее диспергирование воздуха и вертикальная циркуляция пульпы обеспечивают получение высоких

технологических показателей при больших производительностях по потоку пульпы.

Экономичность

Применение аэрационных узлов типа «РИФ» позволяет:

- + снизить потребляемую мощность;
- + сократить фронт флотации за счет увеличения скорости флотации;
- + повысить эксплуатационную надежность

Оптимальный осевой зазор

Оптимальный осевой зазор между импеллером и статором позволяет увеличить номинальный срок службы аэрационных узлов типа «РИФ» по сравнению с существующими узлами с

меньшими осевыми зазорами.

Показатели по извлечению металлов при этом сохраняются в течении более длительного периода эксплуатации.

Ограниченность износа

Для ограничения износа на импеллере и статоре аэрационный узел установлен намного выше от днища камеры. Таким образом, устранен контакт с зернистым материалом и случайными предметами.

Высокое положение импеллера позволяет легко запускать камеры флотомашин после аварийных остановок. Это является положительным отличием аэрационных узлов типа «РИФ».



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Наименование характеристики	УА0,5	УА1,5	УА3,5	УА6,5	УА8,5	УА16	УА25	УА45	УА70Ц	УА100	УА130	УА160	УА200
1.Импеллер	РИФ2,9	РИФ3,5	РИФ5	РИФ6	РИФ6	РИФ7	РИФ9 (РИФ7)	РИФ11 (РИФ9)	РИФ13 (РИФ11)	РИФ13	РИФ13	РИФ15	РИФ15
2.Блок статора	РИФ2,9/8	РИФ3,5/8	РИФ5/12	РИФ6/12	РИФ6/12	РИФ7/12	РИФ7/12	РИФ11/18 (РИФ7/12)	РИФ13/24 (РИФ11/18)	РИФ13/24	РИФ13/24	РИФ15/24	РИФ15/24
3. Установочная мощность эл.двигателя, не более, кВт	5,5	11	15	22 (30)	22 (30)	37 (45)	37 (45)	45 (55)	110 (90)	132	132	160	160
4. Окружная скорость импеллера, не более, м/с	5,5	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
5. Масса импеллера, не более, кг	5,6	13,6	23,7	47	47	81	106 (81)	264 (106)	478 (264)	478	478	*	*
6. Масса блока статора, не более, кг	7,1	41,0	226	304	304	374	664 (374)	1300 (664)	1529 (1300)	1529	1529	*	*
7. Масса промвала, не более кг	-	-	48		43	43	118	278 (118)	288 (278)	*	550	600	655



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Акционерное общество
«Научно-проектное объединение «РИВС»**

Адрес: Россия, г. Санкт-Петербург,
Железноводская ул. 11А

Адрес электронной почты: rivs@rivs.ru

